

## ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆ

### KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY

*Tuesday, the 22nd August 1978 / Shravana 31, 1900 S.E.*

The House met in the Assembly Chamber, Vidhana Soudha, at One of the Clock.

[MR. SPEAKER (SRI P. VENKATARAMANA) in the Chair]

#### STARRED QUESTIONS

(to which oral Answers were given)

##### Roads asphalted in Belur Taluk

291. SRI B. H. LAKSHMANAIAH (Belur).—Will the Minister for Public Works be pleased to state.—

(a) the total length of P. W. D. Road and inter village communication roads in Belur Taluk ;

(b) the length of the P.W.D. and asphalted road and inter-village communication road out of the above length ;

(c) whether there is any proposal before Government to asphalt all the P.W.D. and IVC roads in Belur Taluk as the Taluk attracts many foreign Tourists ?

SRI S. BANGARAPPA (Minister for Public Works).—

(a) The total length of P.W.D. roads in Belur taluk as on 31st March 1978 is 346.00 Km.

There are 117 Kms. of Rural Communication and Taluk Development Board roads.

(b) Out of the above 346 Kms. of P.W.D. roads a length of 135 Kms. is asphalted.

Rural communication roads are not asphalted.

(c) No.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹೆಚ್. ಲಕ್ಷ್ಮಣಯ್ಯ.—ಸ್ವಾಮಿ, ತಾವು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯ (ಆ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ೧೩೫ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಗೆ ಜಲ್ಲಿಯನ್ನು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಮೂಡಿಗೆರೆ-ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅವರ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಬಾರನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಬೇಲೂರಿನ ಸಮೃದ್ಧ ಗಡಿ ಏನು ಇದೆ ಈ ಗಡಿಯವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ೧೨ ಮೈಲಿಯವರೆಗೆ ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬಾರ್ ಹಾಕದೆ ಹಾಗೆಯೇ ನಿಂತಿದೆ. ಸುಮಾರು ನೂರಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಈ ರಸ್ತೆ ಹಾಗೆಯೇ ಇದೆ, ಈ

೧೨ ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತವೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಉಡುಪಿ, ಕುಂದಾಪುರ ಮತ್ತು ಧರ್ಮಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ಬಸ್‌ಗಳು ಈ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಓಡಾಡುತ್ತವೆ. ಈ ೧೨ ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಬಹಳ ದಿವಸದಿಂದಲೂ ಕೂಡ ಟಾರ್ ಆಗದೇ ಹಾಗೆಯೇ ನಿಂತಿದೆ. ಮತ್ತು ಬೇಲೂರಿನಿಂದ ಮಡಿಕೇರಿ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ೪ ಮೈಲಿಯೂ ಕೂಡ ಟಾರ್ ಆಗದೇ ಹಾಗೆಯೇ ನಿಂತಿದೆ, ಈ ಟಾರ್ ಹಾಕದೇ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ಟಾರ್ ಹಾಕಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

† ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಟಾರ್ ಹಾಕತಕ್ಕಂಥಾ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ನಾವು ಈ ಬಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಹಣ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ನಾವು ಮೊದಲು ಪ್ರಿಯಾರಿಟಿ ಮೆಟರ್ ರೋಡ್ಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಯಾವ ಯಾವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ರೋಡ್ಸ್ ಇಲ್ಲ ಅಲ್ಲಿ ರೋಡ್ಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಒಂದು ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೆಲವು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಟಾರ್ ಹಾಕದೇ ಹಾಗೇ ನಿಂತಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ. ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶವೂ ಸಹ ಎಲ್ಲಾ ಭಾಗದಲ್ಲೂ ಟಾರ್ ಹಾಕಬೇಕು ಅನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ಹಣಕಾಸಿನ ತೊಂದರೆಯಿಂದ ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಟಾರ್ ಹಾಕುವುದು ತಡವಾಗಿದೆ. ಈವಾಗ ತಾವು ಹೇಳುವುದನ್ನೂ ಸಹ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹಣ ಎಷ್ಟು ದೊರಕುತ್ತದೋ ಅಷ್ಟಕ್ಕಾದರೂ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಇದ್ದೇವೆ. ಏತಕ್ಕಿಂತಲೂ ಸಮಗೂ ಗೊತ್ತು ಈ ಬೇಲೂರು ಅನ್ನುವುದು ಒಂದು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದ ಸ್ಥಳ ಎಂದು ಮತ್ತು ಅನೇಕ ಪ್ರವಾಸಿಗರೂ ಕೂಡ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬರುವುದರಿಂದ ಆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಅನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶವೂ ಇದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ತಾವು ಹೇಳುವುದನ್ನೂ ಸಹ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಎಷ್ಟು ಸಾಧ್ಯವೋ ಅಷ್ಟು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹೆಚ್. ಲಕ್ಷ್ಮಣಯ್ಯ.—ಸ್ವಾಮಿ, ತಾವು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಬೇಲೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ೩೪೬ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಅಷ್ಟು ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ರಸ್ತೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಸ್ವಾಮಿ, ಬೇಲೂರು ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಮಲೆನಾಡು ಭಾಗ. ಈ ಮಲೆನಾಡು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮಳೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳೆಲ್ಲಾ ಕೊಚ್ಚಿ ಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತವೆ. ಮಣ್ಣು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಟಿ.ಡಿ.ಬಿ. ಯವರೂ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಅದರಿಂದ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಮತ್ತು ಈ ಮಲೆನಾಡು ಭಾಗಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಂದು ಸರ್ವೆಸುತು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ವೆಸುತು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದಂಥಾ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮಲೆನಾಡು ಭಾಗಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆಯೇ ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನೂ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಯೋಜನೆಯೂ ಇಲ್ಲಿ ಎಂದು. ನಾವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಪ್ರೆಸ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ಹಣವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಡಿ ಎಂದು. ಗ್ರಾಮೀಣ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಅವರನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಹಣ ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ನಾವು ಸಾಫಲ್ಯ ಹೊಂದಿದರೆ ಅವರಿಂದ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಹಣ ಪಡೆಯುವ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಾಗ ತಾವು ಹೇಳಿದ ವಿಷಯವನ್ನೂ ಸಹ ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ತಮ್ಮ ಊರಿನ ರಸ್ತೆಗೆ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹೆಚ್. ಲಕ್ಷ್ಮಣಯ್ಯ.—ಸ್ವಾಮಿ, ತಾವು ಬೇಲೂರು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಯಂಗೆಟಿ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಏನು ಒಂದು ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ೩ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಅದು ಅರ್ಧ ಅಗಿ ಅರ್ಧ ಹಾಗೆಯೇ ನಿಂತಿದೆ. ಇನ್ನೇನು ಒಂದೆರಡು ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಆ ಸೇತುವೆಯ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಯುತ್ತಾ ಬರುತ್ತಾ ಇದೆ ಅಂತರ ಆ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ವಾಹನಗಳ ಓಡಾಟಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಮೂರು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಜಾಗೃತ ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ತಾವು ಸೇತುವೆ ಕಟ್ಟಿಯೂ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ರಸ್ತೆ

† indicates that remarks or speeches have not been revised by the member concerned.

ಯಾವ್ಯಾವುದು ಎಂದರೆ ಬಿಜ್ಜೋಳಿ-ಹಗೇರಿಗೆ ಹೋಗುವ ಒಂದು ರಸ್ತೆ, ಹಾಸನ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಂಡಿ, ಹಾಸನ ಮಂಗಳೂರು ರೋಡ್ ರಸ್ತೆ ಇನ್ನೊಂದು ಪಡುವಳ್ಳಿ ಮಡಗೋಡ್ ರಸ್ತೆ; ಈ ಮೂರು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೂ ಈ ವರ್ಷ ಸೇರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಒಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಆಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹೆಚ್. ಲಕ್ಷ್ಮಣಯ್ಯ.—ಹಾಸನ ಮಂಗಳೂರು ರೋಡ್ ೧೦ ಮೈಲಿ ಆಗುತ್ತದೆ ಇನ್ನೊಂದು ಬಿಜ್ಜೋಳಿ-ಹಗೇರಿ ರಸ್ತೆ, ಅದು ಬೇಲೂರು ಹಾಸನ ರಸ್ತೆ ೫ ಮೈಲಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಪಡುವಳ್ಳಿ-ಮಡಗೋಡ್ ರಸ್ತೆ ಅದು ಬೇಲೂರು ಸಕಲೇಶಪುರದ ರೋಡ್ ೭ ಮೈಲಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆ ೭ ಮೈಲಿಯಲ್ಲಿ ೪ ಮೈಲಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ೮-೯ ಮೈಲಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ತಾವು ಸ್ವಲ್ಪ ಸಂಕ್ಷೇಪವಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ರಸ್ತೆ ಆಗಬೇಕು ಅನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿಯಿದ್ದರೂ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸವಾಗದೆ ಉಳಿದಿದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದರೆ ನಾನು ಅದನ್ನು ಗೋಡಿಕೊಂಡು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಈಗ ಆಗಿರುವ ಭಾಗವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು, ಆಗಬೇಕಾದ ರಸ್ತೆಯ ಉದ್ದವನ್ನು ತಿಳಿಸಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಚ್. ಲಕ್ಷ್ಮಣಯ್ಯ.—ಮೂರು ರಸ್ತೆಗಳೂ ಸೇರಿ ಸುಮಾರು ಹದಿನೈದು ಕಿಲೋ ಮೀಟರಿನ ಒಳಗಡೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಸುಮಾರು ಐದಾರು ಕಿಲೋ ಮೀಟರು ರಸ್ತೆಗಳು ಆಗುವುದಿದ್ದರೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸಿರೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ ನಾನು ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೇನೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಮಾನ್ಯ ಲಕ್ಷ್ಮಣಯ್ಯನವರಿಂದಲೂ ಈ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ತಿಳಿಸಿದ ಪತ್ರ ನನಗೆ ಬಂದಿದ್ದರೆ, ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಇದನ್ನೂ ಸೇರಿಸಿ, ಅದಷ್ಟು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಶ್ರೀ ಎಂ. ಜೆ. ಜರತಾರಗರ್ ಅವರ ಪ್ರಶ್ನೆ ನಂ. ೪೭೦ ತಡೆಹಿಡಿಯಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ತಮ್ಮಯ್ಯ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಕೇಳಿದ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಬೇರೆ, ಇಲ್ಲಿ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಬಂದಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ನಂ. ೪೮೫ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಬೇರೆ. ಈಗ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಬಂದಿರುವುದು ನನ್ನ ಎರಡನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಯಾವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಉತ್ತರ ಬರಬೇಕಾಗಿತ್ತೋ ಅದು ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈಗ ತಾವು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ತಮ್ಮಯ್ಯ.—ಇಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಹಾಗಾದರೆ, ಸರಿ. ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳೋಣ.

### Government to meet Establishment Charges of Local Bodies

722. SRI I.P.D. SALAPPA (Binnipet).—Will the Municipal Administration be pleased to state :

(a) whether the Government is aware that many Local Bodies are financially weak and that they cannot meet the Establishment Charges ;

(b) if so, whether the Government intend to meet the Establishment Charges of such Local Bodies whose finances are so meagre that they cannot implement the Service Benefits of the Employees and Pourakarmikas sanctioned by the Government from time to time ?